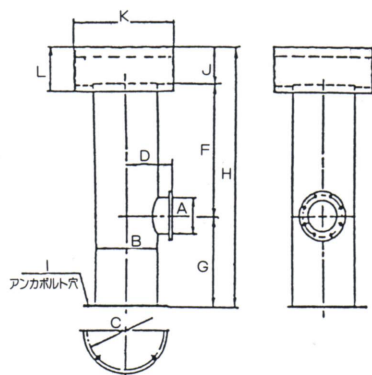


周辺機器（オプション）

サイレンサ

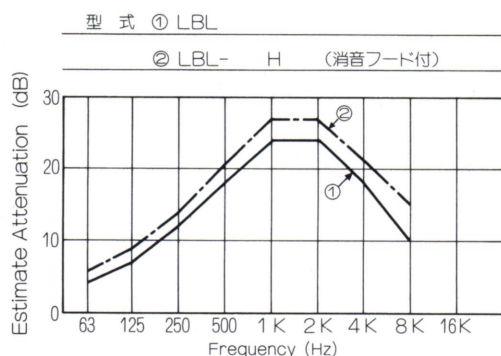
騒音の発生源はブロフ自体から発生する羽根車が回転することによる衝撃音、過流音等の風切り音、軸受、Vベルト、電動機より生ずる機械音や接続管からの透過音があります。本サイレンサは流体に伴って伝達する騒音を減衰させる目的として、1. より多い減衰値、2. 低い空気抵抗、3. 軽量、小型化等の性能の追及を目ざして設計製作し標準化しました。

L B L 型はターボブロフが加圧用として使用される頻度が高いため大気吸入用の一例として記載してあります。

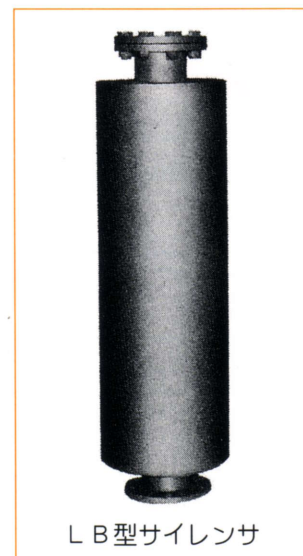
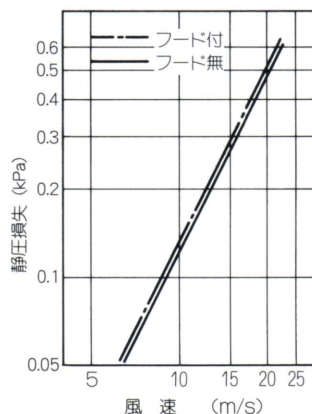


型 式	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L	採等級
LBL-2 H	2 B	140	190	130	400	350	870	4-φ12	120	250	150	17
LBL-3 H	3 B	210	260	175	450	400	980	4-φ12	130	330	170	35
LBL-4 H	4 B	250	300	205	560	500	1210	4-φ12	150	380	190	40
LBL-5 H	5 B	280	330	220	670	550	1400	4-φ12	180	450	220	55
LBL-6 H	6 B	310	360	235	670	550	1400	4-φ15	180	500	220	70
LBL-8 H	8 B	350	400	275	850	600	1660	4-φ15	210	560	250	95
LBL-10 H	10 B	400	450	300	880	650	1780	4-φ15	250	680	300	120

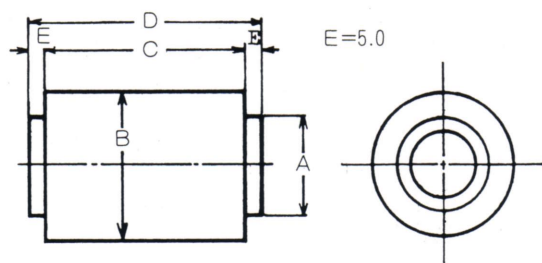
サイレンサの減衰特性



L B L 型抵抗曲線



C X 型



(単位：mm)

形 式	A	断面積 (㎡)	B	D	風量 (m³/min)			重量 (kg)
					10m/s	15m/s	20m/s	
CX-30	300	0.071	450	900	43	64	86	50
CX-35	350	0.096	500	900	58	87	116	65
CX-40	400	0.126	550	900	76	114	152	80
CX-45	450	0.160	600	900	96	144	192	95
CX-50	500	0.196	700	1000	118	177	236	120
CX-55	550	0.237	750	1100	142	213	284	150
CX-60	600	0.282	800	1200	169	254	338	175
CX-65	650	0.330	850	1300	198	297	396	205
CX-70	700	0.385	900	1400	231	347	462	230
CX-75	750	0.440	950	1500	264	396	528	290
CX-80	800	0.500	1000	1600	300	450	600	330
CX-90	900	0.635	1100	1800	381	572	762	440
CX-100	1000	0.785	1200	2000	471	707	942	550
CX-110	1100	0.950	1300	2200	570	855	1140	645
CX-120	1200	1.130	1400	2400	678	1017	1356	760

注. 処理風量は、風速15m/sの場合を標準とします。風速はサイレンサ前面に於ける値です。

フィルタ

フィレドンフィルタマットは繊維間が完全接着の無方向性の繊維集合体で、エアークリタとして最も理想的な密度勾配を有し、経済的で又簡単に再生できます。(粗塵用)

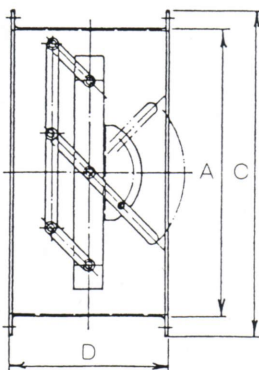
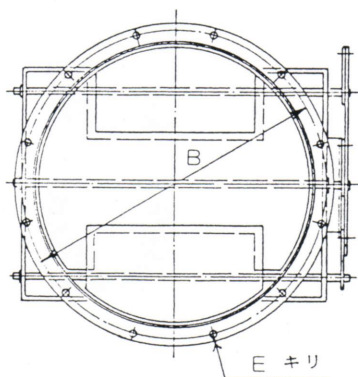


《特長》

- ・ 汚材を自由に取り扱っても、性能低下をきたさない。
- ・ 流出面よりの脱繊維がありません。
- ・ 圧力損失が低く、しかも高効率で塵埃保持量が大きい。
- ・ 再生タイプと安価な使い捨てタイプがあります。
- ・ 水洗、真空クリーナ、スプレ洗浄によって再生出来ます。
- ・ 湿度が変化しても、塵埃保持量、強度、収縮は変化しません。
- ・ 任意のサイズにカットでき、又長尺で使用できます。
- ・ 換気用、空気調用、自動車の塗装ブース、各製造産業のケミカル空気処理用、一般工場空調用、空気調和ユニット、家庭ウインドクーラ用など広範囲の使用が可能です。

丸型標準ダンパ

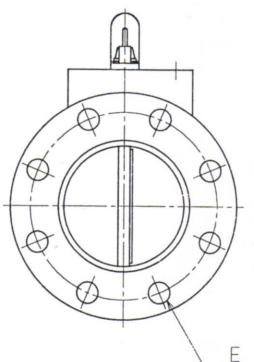
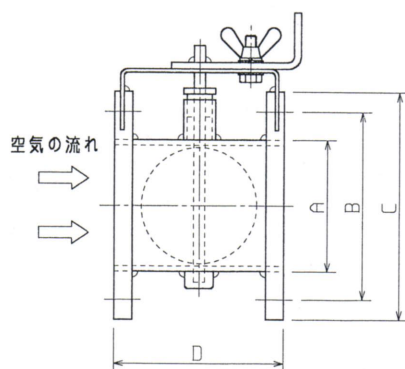
丸型ダンパはターボファンの吸入用として製作され、大容量のコントロールに使用されます。標準品は手動式ですが、ご希望によりパワーシリンダ、エアシリンダによる駆動も設計しております。



	A	B	C	D	E
PFB-30	580	640	680	390	φ14-12
PFB-33	630	690	730	420	φ14-16
PFB-36	680	740	780	460	φ14-16
PFB-42	740	800	840	500	φ14-16
PFB-48	790	850	890	530	φ14-18
PFB-54	840	900	940	560	φ14-18
PFB-60	900	960	1000	600	φ14-18

標準バタフライバルブ

主としてターボブロフ用として製作された簡易型風量調整用ダンパです。通常 J I S 5 kg/cm² の規格フランジを使用しております。



A (呼び)	B	C	D	E
40 A (1 1/2 B)	95	120	150	φ15-4
50 A (2 B)	105	130	150	φ15-4
80 A (3 B)	145	180	150	φ19-4
100 A (4 B)	165	200	150	φ19-8
125 A (5 B)	200	235	150	φ19-8
150 A (6 B)	230	265	150	φ19-8
200 A (8 B)	280	320	200	φ23-8
250 A (10 B)	280	320	250	φ23-12
300 A (12 B)	390	430	250	φ23-12